## 台灣本島~澎湖 161kV 電纜線路工程環境監測 104 年第 1 季監測成果摘要

監測計畫內容	成果摘要										
空氣品質	一、監測結果										
一、監測項目 溫度、風速、總 為 。 、風速、總 。 為 。 (PM <sub>10</sub> )、細		<b>盖測時間</b>	104/01/15-20 \ 104/02/03-08 \ 104/03/19-27								
	項目	測站	台興國小	萬善	爺廟	海	天宮	口湖國中	尖山電廠	標準	
	温度(°C)	日平均值	14.0-19.4	16.3-	16.6	16.	8-19.6	15.3-22.2	17.8-26.5	_	
	濕度(%)	日平均值	74-83	73-	82	7	4-81	73-83	75-77	_	
	風向	最頻風向	北北東/西	東北/士	<b>上北東</b>	北北	東/北北西	北北東	東北/北	_	
			北/西北西	東	北						
爺廟、海天宮、	風速(m/s)	日平均值	0.6-4.3	0.7-	1.4	0.	6-1.3	<0.4-2.0	1.0-2.5	_	
口湖國中、尖山 電廠	TSP(μg/m³)	24 小時值	-	-			-	-	66-77	250	
三、監測頻率	PM <sub>10</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	日平均值	-	-			-	-	30-41	125	
陸纜施工期間每	PM <sub>2.5</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	日平均值	17-56*	24-5	53*	18	3-41*	26-59*	22-32	35	
月 1 次,每次連續 24 小時監測	註:"**表示不符標準值										
-X - 1 1 m //	二、摘要										
	本季監測數值部分測站 PM <sub>2.5</sub> 超過空氣品質標準。										
	經查環保署固定測站於監測期間,空氣中懸浮微粒濃度偏高且與空氣品質監測值相符,研判本										
	季於空氣品質	監測各測站之	PM <sub>2.5</sub> 24 /	卜時值	, 因受	雲林地	2區大環境	竟影響,而	導致測值偏高	5 °	
	一、監測結果										
噪音及振動	測站	台子村聚落 監測印			監測時	間	本季無題	监測			
一、監測項目	噪音管制區	緊鄰未滿八公	尺之道路邊	曼地區第	二類管	制區	振動管	制區	第一種區	域	
1.噪音:L <sub>eq</sub> 、 L <sub>max</sub> 、	均能音量	L	L ne		L &		$L_{V}$	В	$L_{V \; \bar{\alpha}}$		
$L_x(x=5,10,50,90,9)$	dB(A)	-	-		-		-		-		
5)L <sub>日</sub> 、L <sub>晚</sub> 、L <sub>夜</sub> 2.振動:L <sub>V10</sub> 、	標準	71	69		63		65	55 60			
L <sub>Vmax</sub>	測站	箔子	子寮聚落		監測時間		本季無監測				
二、地點	噪音管制區	緊鄰八公尺以上之道路邊地區			第三類管制區 排		振動管制區		第二種區域		
台子村聚落、箔 子寮聚落、口湖	均能音量	L B	L ne	L.			L <sub>V</sub> B		$L_{Var{lpha}}$		
聚落(天主堂)、萬	dB(A)	-	-		-		-		-		
善爺廟、尖山電	標準	76	75		72		70		65		
廠   三、監測頻率	測站	口湖聚落	口湖聚落(天主堂)		監測時間		本季無監測				
陸纜施工期間每	噪音管制區	緊鄰未滿八公	緊鄰未滿八公尺之道路邊地		- - - - - - - - - - - - - - - - - - -		振動管制區		第二種區域		
季1次,每次連	均能音量	Lв	L e		L &		L <sub>V</sub> в		L <sub>V</sub> &		
續 24 小時監測	dB(A)	-	-		-		-		-		
	標準	74	73		69		70	)	65		
	測站	萬善	爺廟		監測時間		本季無監測				
	噪音管制區	緊鄰八公尺以	人上之道路邊	曼地區第	第三類管制區		振動管制區		第二種區域		
	均能音量	L	L »	t.		夜	L <sub>V</sub> B		$L_{Var{lpha}}$		

dB(A)	-	-	-	-	-			
標準	76	75	75 72 70		65			
測站	尖山	電廠	監測時間	F間 104/03/20-21				
噪音管制區	緊鄰八公尺以_	上之道路邊地區第	三類管制區	振動管制區	第二種區域			
均能音量	L B	L et	L &	L <sub>V</sub> B	$L_{V  ar{lpha}}$			
dB(A)	67.2	62.8	61.3	30.0	30.0			
標準	76	75	72	70	65			
註:噪音之時段區分係依據行政院環境保護署99年1月21日公告之環境音量標準修正								
二、摘要								
本季測站各時段均能音量皆符合標準,且 Lv10 振動均能位準皆低於日本振動規制法施行規則之								
參考基準,亦低於人體可感受閾值 55dB。								
	·	·	·	·	·			

## 道路交通

二、地點

「台 17」省道 (「164」縣道-「雲 144」鄉道)「164」 縣道 (「台 17」 省道-「雲 141-1」 鄉道)「雲 141-1」 鄉道 (「雲 141」 鄉道-「164」縣 道)、台子路 (「台 17」省道-台興 路)、台興路 (「164」縣道-台 子路)、204 縣道 (「澎 17」鄉道~ 「澎 19」郷道) 三、監測頻率 每季 1 次,每次 含「平常日」及 「假日」各1天, 各連續監測16小 時,監測時段均 為 06:00-22:00

## 一、監測結果

一、監測	則結果										
測站	(「1	7」省道 「雲 14 <sup>4</sup>	4」郷道)	監測	持間	本季無監測					
項目					尖峰區	持段	<u>'</u>				
時間	平均總旅行 速率(KPH)		、型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客 車 (輛)	. / 總計 (輛)		交通量 (PCU/H)	服務水準		
平日	-	-	-	-	-	-		-	-		
假日	-	-	-	-	-	-		-	-		
測站	「164」縣道 (「台17」省道-「雲141-1」鄉道) 監測時間 本季無監測										
項目	尖峰時段										
時間	平均總旅行返率(KPH)	き 機車 (輌)				大客車 總計 (輛) (輛)		交通量 (PCU/H)	服務水準		
平日	-	-	-	-		-	-	-	-		
假日	-	-	-	-		-	-	-	-		
測站	「雲 141-1」鄉道 (「雲 141」鄉道-「164」縣道) 監測時間 本季無監測										
項目					尖峰區	持段					
時間	平均總旅行i 率(KPH)	t 機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)		大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量(PCU/H)	服務 水準		
平日	1	-	-	1		-	-	1	-		
假日	-	-	-	-		-	-	-	-		
測站	台子路 (「台 17」省道-台興路) 監測時 本季無監測										
項目					尖峰區	持段					
時間	平均總旅行達 (KPH)	を率 機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	7	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準		
平日		-	-			-	-	-			
假日	-	-	-	-		-	-	-	-		
測站		(「1	台興: 64」縣:	監測時 間	本季無監測						
項目		尖峰時段									
	平均總旅行	機車	小型車	大貨車 大貨車	7	大客車	總計	交通量	服務		

	時間	速率(KPH)	(輌)	(輌)	(輌)	(輛)	(輌)	(PCU/H)	水準		
	平日	-	-	-	-	-	-	-	-		
	假日	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ml vl.		•	「204 縣道	J		監測時		/20.21		
	測站	(「澎 17」郷道-「澎 19」郷道)					間	104/30/20-21			
	項目時間				头	<b>、峰時段</b>	·				
		平均總旅行 速率(KPH)			大型車 (輛)	特種車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務水準		
	平日	61.6-68.6			3-4	0-1	143-180	ì	A		
	假日			52-72	5-8	0-1 107-134		87-114	A		
	二、摘要										
	本季各測站平日及假日上、下午尖峰時段道路服務水準皆為 A 級,交通狀況良好。										
低頻噪音	測站	5	台興國小			監測時間	]	104/03/23-24			
一、監測項目	噪音管:	音管制區 營建工程噪音標準第二類管制區。									
1.噪音:L <sub>eq,LF</sub> 、 L <sub>eq,LF</sub> 。、L <sub>eq,LF</sub> 。、	均能音		L <sub>eq,LF</sub> <sup>a</sup>			$L_{eq,LF^{\text{th}}}$		L <sub>eq,LF</sub> 夜			
L <sub>eq,LF 夜</sub>	dB(A	A)	31.1			17.2		16.5			
二、地點 台興國小、天主	標準	44				44	39				
堂、海天宮、萬	測站	占 天主堂			監測時間			104/03/26-27			
善爺廟、龍門國 小	噪音管.	噪音管制區 營建工程噪音標準第三類管制區。									
三、監測頻率	均能音	量	$L_{\text{eq},\text{LF}}$	B	$L_{eq,LF}$ ®			$L_{eq,LF}$ $lpha$			
陸纜施工期間每	dB(A	A)	35.7			36.0		27.0			
季1次,每次連	標準	<u> </u>	46			46		41			
續 24 小時監測	測站	5	海天宮	Ž.		監測時間	04/03/24-25				
	噪音管	制區 營建工程噪音標準第二類管制區。									
	均能音	量	L <sub>eq,LF</sub> ¤			L <sub>eq,LF</sub> 晚		L <sub>eq,LF 夜</sub>			
	dB(A	A)	38.3			33.6		30.1			
	標準	<u> </u>	44			44		41			
	測站	5	萬善爺廟			監測時間	104/03/22-23				
	噪音管:	制區			類管制區。						
	均能音	量	L <sub>eq,LF</sub> B			$L_{eq,LF\mathfrak{k}}$		$L_{eq,LF}$ $ ilde{lpha}$			
	dB(A	A)	38.6			34.2		36.2			
	標準	<u> </u>	46			46		41			
	測站	5	龍門國小			監測時間 1			04/03/20-21		
	噪音管	制區									
	均能音	量	量 L <sub>eq,LF</sub> B		$L_{eq,LF}$ ®			$L_{eq,LF}$ $lpha$			
	dB(A	A)	35.5		24.1			19.5			
	標準	<u> </u>	44			44	39				
	二、摘要	<b>F</b>					1				
	•										

本季各測站各時段均能音量皆符合標準。